

TALLINNA LINNAVALITSUS

MÄÄRUS

Tallinn

7. november 2001 nr 118

Tallinna tänavate jooksva remondi ja linna puhastamise
normatiivide kinnitamine

Võttes aluseks Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 6 lg 1, Teeseaduse § 25 lg 3, Tee seisundinõuded, Teehoiutööde tehnoloogianõuded, Tallinna linna heakorra eeskirja, Tallinna põhimääruse § 6 lg 1 punkti 5 ja § 49 lg 1 punkti 3, Tallinna Kommunaalameti põhimääruse punkti 2.1.1, Tallinna Linnavolikogu 21.detsembri 2000 määrusega nr 62 vastuvõetud Tallinna arengukava 2001 - 2005,

Tallinna Linnavalitsus

m ä ä r a b:

1. Kinnitada juurdelisatud Tallinna tänavate jooksva remondi ja linna puhastamise normatiivid.
2. Tallinna Kommunaalametil ja linnaosade valitsustel juhendada oma tegevuse planeerimisel Tallinna tänavate jooksva remondi ja linna puhastamise normatiividest.
3. Määrus jõustub 12. novembril 2001.

Tõnis Palts

Linnapea

Toomas Sepp

Linnasekretär

KINNITATUD

Tallinna Linnavalitsuse

7. novembri 2001

määrusega nr 118

TALLINNA TÄNAVATE JOOKSVA REMONDI JA LINNA PUHASTAMISE NORMATIIVID

1. Üldsätted

1.1 Käesolevad normatiivid sätestavad juhised Tallinna tänavate hooldetööde mahu määramiseks. Tänavate eripära arvestades ühtlustatakse tänavad võrdlustegurite abil, mille tulemusena saadakse võrreldavad tänava pinnad hooldusremondile ning suvistele ning talvistele linnapuhastustöödele.

2. Tänavakatte hooldusremondi normatiivid.

2.1 Tänavakatte hooldusremont on pidev hooldus sõidu- ja kõnniteel, sealhulgas aukude lappimine, pragude parandamine, ebatasasuste ja vagude kõrvaldamine, äärekivide korrastamine ning tehnovõrkude kaevupeade tasandamine sõidu- ja kõnniteel.

2.2 Hooldusremondi kulu väljendub valemiga üheliigilistele tänavatele:

$$K_k = p_k \times t_L \times k_a \times m_p ,$$

K_k - hooldusremondi kulu (kr)

kus

p_k - tänava asfaltkatte pind (m^2)

t_L - tänavaliigi võrdlustegur (tabel 1)

k_a - normatiivne hooldusremondi maht %-des korrastatavast pinnast (tabel 2)

m_p - ühe m^2 paranduspinna maksumus (kr/ m^2)

2.3 Võrdlustegurid tänava liikide järgi tänava hooldusremondil (t_L)

		Tabel 1
Tänavaliik	Tänavaliik	Võrdlustegur t_L
1.2	Põhitänavad	
1.2.1	Vähemalt 4-rajaline, tramitee sõiduteel	1,9
1.2.2	Vähemalt 4-rajaline, ilma vaheriba ja tramiteeta	1,8
1.2.3	Vähemalt 4-rajaline, vaheribaga	1,8
1.3	Jaotustänavad	
1.3.1	Vähemalt 2-rajaline, asub ühistransport, kõnnitee vahetult sõidutee servas	1,7

1.3.2	Vähemalt 2-rajaline, asub ühistransport, kõnnitee ei ole sõidutee ääres või puudub	1,7
1.3.3	Vähemalt 2-rajaline, ühistransport puudub	1,6
2.1	Kõrvaltänavad	
2.1.1	Üle 5m laiune sõidutee, asub ühistransport	1,5
2.1.2	Üle 5m laiune sõidutee, ühistransport puudub, kahepoolne kõnnitee	1,4
2.1.3	Üle 5m laiune sõidutee, ühepoolne kõnnitee	1,3
2.1.4	Üle 5m laiune sõidutee, puudub kõnnitee	1,0
2.1.5	Kuni 5m laiune sõidutee, ääres asuvad kõnniteed	1,3
2.1.6	Kuni 5m laiune sõidutee, kõnniteed puuduvad	1,0
2.2	Veotänavad	
2.2.1	Tänaval on ühistransport	1,5
2.2.2	Tänaval ei ole ühistransporti	1,3
2.3		
2.3.1	Sisekvartaalsed teed	1,0
PARKLAD	Parklad	1,0
MUUD RAJATISED	Tänavad muu pind - sillutis, teepeenar, laiend, mahasõit.	1,0

2.4 Normatiivse hooldusremondi maht %-des tänavakatte pinnast (ka)

Tabel 2	
Asfaltkatte vanus	Normatiivne tööde maht %- des
1	0,6
2	1,4
3	2,2
4	3,0
5	3,8
6	4,6
7	5,4
8	6,2
9	7,0
10	7,8
>10	10,0

3. Tänavate suvise puhastuse normatiivid

3.1 Aastane suvise puhastuse kulu eri liiki tänavatele on:

$$K_s = p_t \times k_s \times m_a ,$$

K_s - tänava suvise puhastuse kulu aastas (kr)

kus

p_t - puhastatava tänava pind (m²)

k_s - võrdlustegur tänava liikide järgi suvise puhastuse töödele

m_a - ühe m² maksumus (kr/m²)

3.2 Võrdlustegurid tänavate liikide järgi tänavate suvise puhastuse töödel (k_s)

		Tabel 3
Tänavaliik	Tänavaiseloomustus	Võrdlustegur k_s
1.2.	Põhitänavad	
1.2.1.	Vähemalt 4-rajaline, trammitee sõiduteel	12,2
1.2.2.	Vähemalt 4-rajaline, ilma vaheriba ja trammiteeta	9,2
1.2.3.	Vähemalt 4-rajaline, vaheribaga	8,0
1.3.	Jaotustänavad	
1.3.1.	Vähemalt 2-rajaline, asub ühistransport, kõnnitee vahetult sõidutee servas	7,4

1.3.2.	Vähemalt 2-rajaline, asub ühistransport, kõnnitee ei ole sõidutee ääres või puudub	5,7
1.3.3.	Vähemalt 2-rajaline, ühistransport puudub	2,7
2.1.	Kõrvaltänavad	
2.1.1.	Üle 5m laiune sõidutee, asub ühistransport	5,4
2.1.2.	Üle 5m laiune sõidutee, ühistransport puudub, kahepoolne kõnnitee	2,3
2.1.3.	Üle 5m laiune sõidutee, ühepoolne kõnnitee	2,6
2.1.4.	Üle 5m laiune sõidutee, puudub kõnnitee	0,4
2.1.5.	Kuni 5m laiune sõidutee, ääres asuvad kõnniteed	1,1
2.1.6.	Kuni 5m laiune sõidutee, kõnniteed puuduvad	0,4
2.1.7.	Vanalinna tänavad	6,0
2.2.	Veotänavad	
2.2.1.	Tänaval on ühistransport	4,0
2.2.2.	Tänaval ei ole ühistransporti	0,6
2.3	Sisekvartaalsed teed	
2.3.1	Sisekvartaalsed teed	0,7
PARKLAD	Parklad	0,4

4. Tänavate talvise puhastuse normatiivid

4.1 Aastane talvise puhastuse kulu eri liiki tänavatele on:

$$K_t = p_t \times k_t \times m_a ,$$

K_t - tänava talvise puhastuse kulu aastas (kr)

kus

p_t - puhastatava tänava pind (m²)

k_t - võrdlustegur tänava liikide järgi talvise puhastuse töödele

m_a - ühe m² maksumus (kr/m²)

4.2 Võrdlustegurid tänavate liikide järgi tänavate talvise puhastuse töödel (k_t)

		Tabel 4
Tänavaliik	Tänavaiseloomustus	Võrdlustegur K_t
1.2	Põhitänavad	
1.2.1	Vähemalt 4-rajaline, trammitee sõiduteel	14,9
1.2.2	Vähemalt 4-rajaline, ilma vaheriba ja trammiteeta	12,0

1.2.3	Vähemalt 4-rajaline, vaheribaga	10,5
1.3	Jaotustänavad	
1.3.1	Vähemalt 2-rajaline, asub ühistransport, kõnnitee vahetult sõidutee servas	8,6
1.3.2	Vähemalt 2-rajaline, asub ühistransport, kõnnitee ei ole sõidutee ääres või puudub	7,0
1.3.3	Vähemalt 2-rajaline, ühistransport puudub	5,2
2.1	Kõrvaltänavad	
2.1.1	Üle 5m laiune sõidutee, asub ühistransport	7,0
2.1.2	Üle 5m laiune sõidutee, ühistransport puudub, kahepoolne kõnnitee	3,0
2.1.3	Üle 5m laiune sõidutee, ühepoolne kõnnitee	2,6
2.1.4	Üle 5m laiune sõidutee, puudub kõnnitee	0,6
2.1.5	Kuni 5m laiune sõidutee, ääres asuvad kõnniteed	2,4
2.1.6	Kuni 5m laiune sõidutee, kõnniteed puuduvad	0,7
2.1.7	Vanalinna tänavad	8,3
2.2	Veotänavad	
2.2.1	Tänaval on ühistransport	6,1
2.2.2	Tänaval ei ole ühistransporti	0,9
2.3	Sisekvartaalsed teed	

2.3.1	Sisekvartaalsed teed	1,0
PARKLAD	Parklad	0,6

Toomas Sepp

Linnasekretär