

TALLINNA LINNAVALITSUS

KORRALDUS

Tallinn

28. juuni 2006 nr 1513-k

Mittetulundusühingu Harjumaa Ühistranspordikeskus, Tallinna linna ja Harku valla vahel sõlmitava lepingu projekti heakskiitmine ja volituse andmine Andres Harjole

Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 10 lg 1, § 35 lg 5 ja § 62 lg 1 p 1, Ühistranspordiseaduse § 5 lg 1 p 8 ja lg 2 alusel ning kooskõlas Tallinna põhimääruse § 8, Tallinna Linnavolikogu 9. detsembri 2004 määrusega nr 43 kinnitatud Tallinna Transpordiameti põhimääruse punktidega 2.1.10 ja 2.1.22:

1. Kiita heaks Mittetulundusühingu Harjumaa Ühistranspordikeskus, Tallinna linna ja Harku valla vahel sõlmitav Tallinna linna ja Harku valda ühendava maakonnaliini rahastamise lepingu projekt vastavalt lisale.
2. Volitada Tallinna Transpordiameti juhatajat Andres Harjot Tallinna linna nimel alla kirjutama punktis 1 nimetatud lepingule.
3. Tallinna Transpordiametil teha korraldus teatavaks Harku vallale ja Mittetulundusühingule Harjumaa Ühistranspordikeskus.
4. Korraldust on võimalik vaidlustada Tallinna Halduskohtus (Pärnu mnt 7, Tallinn 15082) 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavastegemisest.

Jüri Ratas
LinnapeaToomas Sepp
Linnasekretär

Tallinna Linnavalitsuse 28. juuni 2006

korralduse nr 1513-k

LISA

LEPING

Tallinna linna ja Harku valda ühendava maakonnaliini rahastamiseks

Tallinnas, 2006

Arvestades, et

1. Tallinna linna ja Harku valla elanike huvide arvestamise ja ühistranspordi otstarbeka korralduse vajadusest ning sõitjatevoogude piirkondlikest iseärasustest lähtuvalt on vajalikud maakonna bussiliinid, mis ühendavad Tallinna linna ja Harku valla haldusterritooriume.

2. Tallinna linn, Harku vald ja MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskus, kellele Harju Maavalitsus andis 29.12.2004 sõlmitud halduslepingu nr 4.1-37/202 punktidele 1.1, 2.1.4, 2.1.13, 2.1.19 ja 2.1.21 alusel käesoleva lepingu sõlmimise pädevuse, soovivad tagada ülalnimetatud eesmärkide saavutamist läbi Tallinna linna ja Harku valda ühendavate maakonna bussiliinide rahastamise Tallinna linna ja Harku valla poolt.

3. Ühistranspordiseaduse § 15 lõike 2 punkti 2 kohaselt toetatakse omavalitsusüksuse eelarvest avalikku liinivedu maakonna bussiliinil Ühistranspordiseaduse § 5 lõikes 3 nimetatud juhul.

4. Ühistranspordiseaduse § 5 lõike 3 kohaselt võivad piirnevate haldusterritooriumidega omavalitsusorganid toetada nende haldusterritooriume ühendavaid maakonnaliine oma eelarvest ja riigieelarve sihtotstarbelisest toetusest omavahelisel ja nende asukohajärgse maavalitsusega kokkuleppel.

ja võttes arvesse, et

5. Ühistranspordiseaduse § 6 lõike 1 punkti 10 kohaselt tagab maavalitsus koos vedajatega sõidupiletite müügi korralduse ja korraldab piletikontrolli maakonnaliinidel.

6. Ühistranspordiseaduse § 6 lõike 2 kohaselt täidetakse Ühistranspordiseaduse § 6 lõikes 1 punktis 10 loetletud ülesandeid koostöös maakonnas asuvate omavalitsusüksustega ja omavalitsusüksuste liiduga ning maakonnaga piirnevate maakondade maavalitsustega.

sõlmisid

Harku vald (edaspidi: **Harku**), valla põhimääruse alusel tegutseva vallavanem Ott Kasuri isikus

ja

Tallinna linn (edaspidi: **Tallinn**), Tallinna Linnavalitsuse 2006 korralduse nr-k alusel Tallinna linna esindaja Transpordiameti juhataja Andres Harjo isikus

ja

MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskus (edaspidi: Keskus) vastavalt Harju Maavalitsuse ja MTÜ Harjumaa Ühistranspordikeskuse vahel 29.12.2004 sõlmitud halduslepingu nr 4.1-37/202 punktidele 1.1, 2.1.4, 2.1.13, 2.1.19 ja 2.1.21, volikirja alusel tegutseva tegevdirektori kohusetäitja Terje Villemi isikus,

edaspidi koos: **Lepingupool** või eraldi: **Lepingupooled**,

käesoleva lepingu (edaspidi: **Leping**) alljärgnevas:

1. Lepingu eesmärk

1.1 Lepingu eesmärgiks on Tallinna linna ja Harku valla elanike huvide, sõitjatevoogude piirkondlikest iseärasuste ning ühistranspordi otstarbeka korralduse vajaduse arvestamiseks tagada bussiliinide ühendus Tallinna linna ja Harku valla haldusterritooriumite vahel.

1.2 Lepingu punktis 1.1 nimetatud eesmärkide saavutamiseks:

1.2.1 rahastatakse Lepingu punktis 1.1 nimetatud bussiliine ühiselt.

2. Rahastamine

2.1 Harku ja Tallinn võtavad endale kohustuse ühiselt rahastada Harku ja Tallinna haldusterritooriume ühendavaid maakonnaliine (edaspidi: **Ühisliinid**).

2.2 Ühisliinide Harku poolt rahastatav osa 2006. aastal on 87 080 krooni.

2.3 Harku tagab rahaliste vahendite laekumise Keskuse arveldusarvele ja Keskus korraldab Lepingu punktis 2.2 nimetatud summa tasumise Tallinnale iga kuu 20. kuupäevaks. Esimene makse tehakse 20.07 2006 aastal summas 14 514 krooni. Järgnevatel kuudel on summa 14 514 krooni.

2.4 Kui Lepingut ei jõuta kõikide Lepingupoolte poolt allkirjastada enne 1. juulit 2006.a, tehakse esimene makse viie päeva jooksul peale Lepingu allkirjastamist kõikide Lepingupoolte poolt.

2.5 Lepingupoole võivad kirjalikus vormis kokku leppida Ühisliinide täiendavas rahastamises.

3. Ühisliinid

3.1 Ühisliinid ja nende liikumistee on määratud kindlaks Lepingu punktis 7.1.1.

3.2 Ühisliini sõiduplaani (edaspidi: Sõiduplaan), sealhulgas Ühisliini peatused ja liikumistee, kinnitab Tallinna Transpordiamet.

3.3 Lepingu punktis 3.2 nimetatud Sõiduplaani muutmise vajaduse korral esitab Lepingupool Sõiduplaani muutmise ettepaneku kooskõlastamiseks teistele Lepingupooltele. Lepingupoole kooskõlastavad või põhjendavad kooskõlastamata jätmist kirjalikult seitsme (7) kalendripäeva jooksul, arvates Sõiduplaani muutmise ettepaneku saamisele järgnevast päevast.

3.4 Kui Keskus Lepingu punktis 3.3 nimetatud Sõiduplaani muutmise ettepanekut ei kooskõlasta, jätab Tallinn Sõiduplaani muudatused kinnitamata. Kui Sõiduplaani muutmise ettepanekut ei kooskõlasta üksnes Harku, kinnitab Tallinn Sõiduplaani muudatused ning põhjendab Harku seisukohtadega arvestamata jätmist kirjalikult seitsme (7) kalendripäeva jooksul arvates Harkult muutmise ettepaneku kooskõlastamata jätmise põhjenduste saamisest.

3.5 Kui Lepingu punktis 3.3 nimetatud Sõiduplaani muutmise ettepaneku esitab Keskus, kuid teised Lepingupoole ettepanekut ei kooskõlasta, kinnitab Tallinn Sõiduplaani muudatused seitsme (7) kalendripäeva jooksul alates Keskuse ettepaneku saamisest, kui Keskus on ettepanekute kooskõlastamata jätmisel jätkuvalt arvamusel, et Sõiduplaani muutmine on põhjendatud.

3.6 Tallinn võib jätta Lepingupoole esitatud Sõiduplaani muutmise ettepaneku alusel Sõiduplaani muudatused kinnitamata, kui muudetud Sõiduplaan tooks Tallinnale seoses Ühisliiniga kaasa senisest planeeritust suuremad kulud ning Lepingupoole ei lepi vastavalt Lepingu punktile 2.4 kokku Ühisliini täiendavas rahastamises.

4. Aruandlus ja teavitamine

4.1 Tallinn esitab teistele Lepingupooltele hiljemalt iga kuu 10. päevaks liiniläbisõidu kuuaruande eelmisel kuul Lepingu punktis 7.3 nimetatud kohustuse täitmise kohta.

4.2 Tallinn annab Lepingu punktis 4.1 nimetatud aruande ning Lepingu punktis 7.3 nimetatud kohustuse täitmisega seotud kulude kohta teiste Lepingupoolte taotlusel täiendavaid selgitusi ja esitab asjakohaseid dokumente.

4.3 Lepingupooled peavad teineteist kirjalikult teavitama kõigist Lepingu täitmisega seotud olulistest asjaoludest.

5. Lepingu tähtaeg ja jõustumine

5.1 Leping on sõlmitud tähtajalisena ja kehtib kuni 31. detsember 2006.

5.2 Leping on koostatud ja allakirjutatud kolmes (3) identses võrdset juriidilist jõudu omavas eesti keelses eksemplaris, millest üks (1) jääb Tallinnale, üks (1) Harkule ja üks (1) Keskusele.

5.3 Leping jõustub alates 01.07.2006.

5.4 Lepingusosalistel on õigus Lepingut muuta või lõpetada õiguskorras toimuvate oluliste muutuste korral.

6. Vastutus

6.1 Kui Harku jätab täitmata Lepingu punktides 2.2, 2.3 või 2.4 nimetatud kohustuse kahel Lepingu punktis 2.3 nimetatud tähtajal on Tallinnal õigus, täiendavat tähtaega määramata, Leping ühepoolset lõpetada ja nõuda kahju hüvitamist.

6.2 Lepingupooled vabanevad vastutusest vääramatu jõu puhul, mis takistab Lepingust tulenevate kohustuste täitmist. Vääramatu jõud on selline pärast Lepingu sõlmimist juhtunud Lepingupooltest sõltumatu ettenägematu olukord, mis takistab või teeb Lepingupooltel võimatuks Lepingul põhinevate kohustuste täitmise (force majeure).

6.3 Lepingupool ei tohi arvestada vääramatu jõuga kui ta ei ole andnud teistele Lepingupooltele kirjalikku teadet vääramatust jõust kahe nädala jooksul pärast seda kui ta sai sellest teada või pidi teada saama.

6.4 Tallinna poolt Lepingu kohustuste mittetäitmisel tekib Keskusel õigus vähendada Lepingu punktis 2.3 nimetatud summat viiekümne (50) krooni võrra ühisliinide teenindaja süül iga ärajäänud ja Keskusele

Tallinna poolt teatatud veotsa eest. Arvestus toimub Lepingu punkti 4.1 alusel liinide kaupa ja veotsade arvu ületamine mingil liinil ei kompenseeri teise liini ärajäänud veotsi.

7. Rakendussätted

7.1 Lepingu punktis 2.1 nimetatud Ühisliinideks on:

7.1.1 Harkujärve - Laagri alevik (Järvekalda tee, Paldiski mnt, Õismäe tee, Ehitajate tee, A.H.Tammsaare tee, Ehitajate tee, Turu plats, Pärnu mnt, Veskitammi tn, Pärnu mnt, Ehitajate tee, Turu plats, Ehitajate tee, Õismäe tee, Paldiski mnt, Järvekalda tee), mis on enne Lepingu sõlmimist kinnitatud Tallinna Transpordiameti poolt liini 27 sõiduplaanis 27. liiniks.

7.2 Lepingupooled käsitlevad Lepingu punktis 7.1.1 nimetatud 24.05.2006 Keskuse poolt kooskõlastatud ning 22.05.2006 Tallinna Transpordiameti poolt kinnitatud 27. liini tööpäeva sõiduplaani, 21.06.2006 Keskuse poolt kooskõlastatud ning 13.12.2004 Tallinna Transpordiameti poolt kinnitatud 27. liini laupäeva sõiduplaani ja 21.06.2006 Keskuse poolt kooskõlastatud ning 26.08.2002 Tallinna Transpordiameti poolt kinnitatud 27. liini pühapäeva sõiduplaani kinnitatud Sõiduplaanidena Lepingu punkti 3.2 tähenduses.

7.3 Tallinn tagab Ühisliinidel liiniveo korraldamise vastavalt Lepingu punktis 3.2 nimetatud Sõiduplaanile.

7.4 Tallinn ei ole kohustatud järgima Lepingu punktis 7.3 sätestatud kohustust osas, milles ei ole tagatud Ühisliinide ühissõidukite liikumistee sõidetavus või liiklusohutus Harku haldusterritooriumil.

7.5 Harku tagab Lepingu punktis 7.3 nimetatud liiniveo korraldamiseks:

7.5.1 Ühisliinide ühissõidukite liikumistee sõidetavuse kohalikel teedel Harku haldusterritooriumil;

7.5.2 Lepingupoolte teavitamise Ühisliinide liikumistee ajutistest plaanilistest sulgemistest Harku haldusterritooriumil, millega kaasneb liinide töö ümberkorraldamine, ette vähemalt 35 päeva.

7.6 Lepingu punktides 4 ja 7 sätestatud kohustusi kohaldatakse alates 01.07.2006. Kui Lepingus sätestatud kohustuse täitmise tähtaeg on käesoleva punkti alusel saabunud, ei ole Lepingupool viivitusse sattunud, kui ta täidab nimetatud kohustuse kahekümne (20) tööpäeva jooksul arvetes Lepingu allkirjastamisest Lepingupoolte poolt järgnevast päevast.

7.7 Juhul, kui üks Lepingupool ei teata teistele Lepingupooltele 15 kalendripäeva enne lepingu tähtaja möödumist kirjaliku teatega, et ta ei soovi lepingu pikendamist, pikeneb leping 1 aasta võrra. Lepingu pikenedes 1 aasta võrra vormistatakse käesoleva Lepingu lisana selle 2007. aasta Harku poolt rahastatav osa, ühisliinides toimunud muudatused ja muud täpsustamist vajavad Lepingupoolte õigused ning kohustused. Lepingupoolte poolt kokkuleppe mittesaavutamisel eelnimetatud tingimuste osas, Lepingu pikendamist ei toimu ja Leping loetakse lõppenuks 31. detsembrist 2006. aastast.

8. Lepingupoolte andmed:

Harku vald

Registrikood 75014132
Ranna tee 1, Tabasalu

vald,

76901, Harjumaa

Telefon: 6003848

Faks: 6003854

e-post: harku@harku.ee

Hansapank

a/a 1120159636

Kontaktisik:

Osakonna juhataja

Mait Kornet

telefon 6003850

e-post:

mait.kornet@harku.ee

Tallinna linn

Tallinna Transpordiamet
Vabaduse väljak 10

10146, Tallinn

Telefon: 640 4618

Faks: 640 4617

e-post: tta@tallinnlv.ee

SEB Eesti Ühispank

a/a 10220028916014

Kontaktisik:

peaspetsialist

Gunnar Hannus

telefon 640 4614

e-post:

gunnar.hannus@tallinnlv.ee

MTÜ Harjumaa

Ühistranspordikeskus

Registrikood 80213342

Rävala pst 8, C-110

10143, Tallinn

Telefon: 640 6780

Faks: 640 6789

e-post: info@harjuytk.ee

SEB Eesti Ühispank

a/a 10220041254012

Kontaktisik:

sõitjateveo spetsialist

Kadri Krooni

telefon 640 6783

e-post: kadri.krooni@harjuytk.ee

.....

.....

.....

Harku vald

Tallinna linn

MTÜ Harjumaa

Ühistranspordikeskus

Toomas Sepp
Linnasekretär